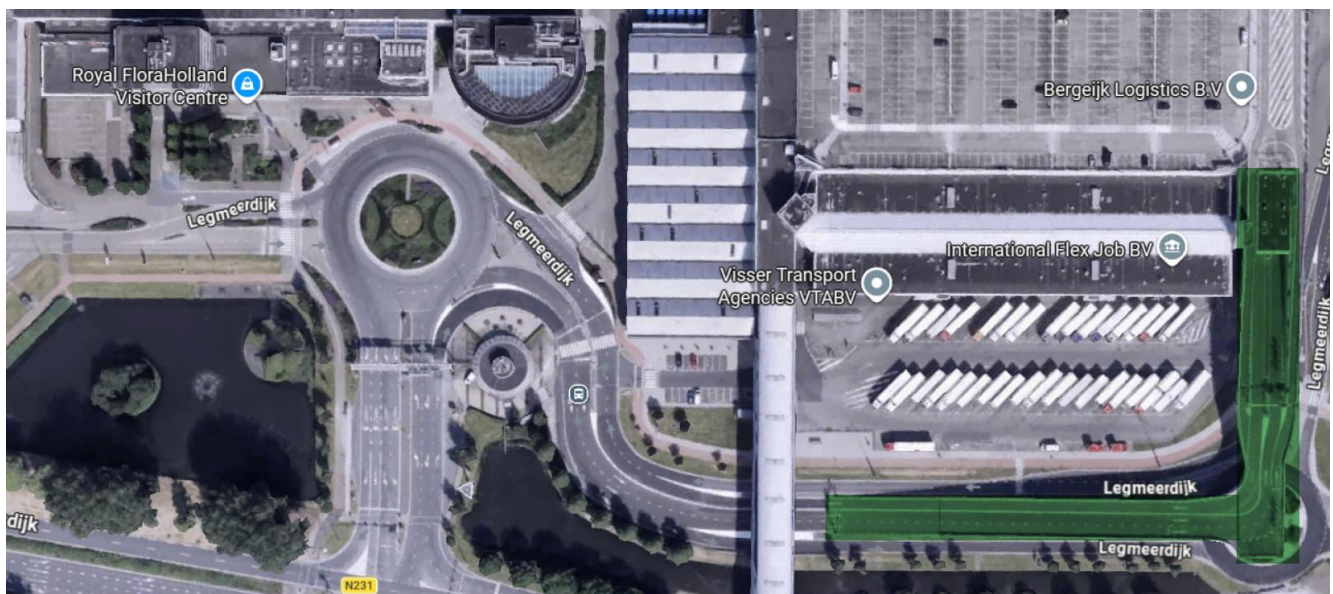


Herstel hellingbaan P23 te Aalsmeer

08-06-2026

Royal FloraHolland werkt aan een toekomstbestendige en duurzame inrichting van haar hubs. Vanaf **29 juni 2026** starten we daarom met groot onderhoud- en herstelwerkzaamheden aan de hellingbaan naar parkeerdek P23. De werkzaamheden duren naar verwachting tot eind oktober 2026. De uitvoering wordt verzorgd door Mourik. Een belangrijk uitgangspunt tijdens de volledige duur van de werkzaamheden is dat het parkeerdek P23 en Passieflora C241 te allen tijde bereikbaar blijven.

De werkzaamheden houden rekening met de Trade Fair Aalsmeer en de op- en afbouw daarvan. Tijdens deze periode kunnen de wegen en hellingbaan zoals gebruikelijk worden gebruikt en zal er geen verkeershinder plaatsvinden door de werkzaamheden aan de hellingbaan P23.



Figuur 1: Overzicht locatie hellingbaan P23

Planning & impact

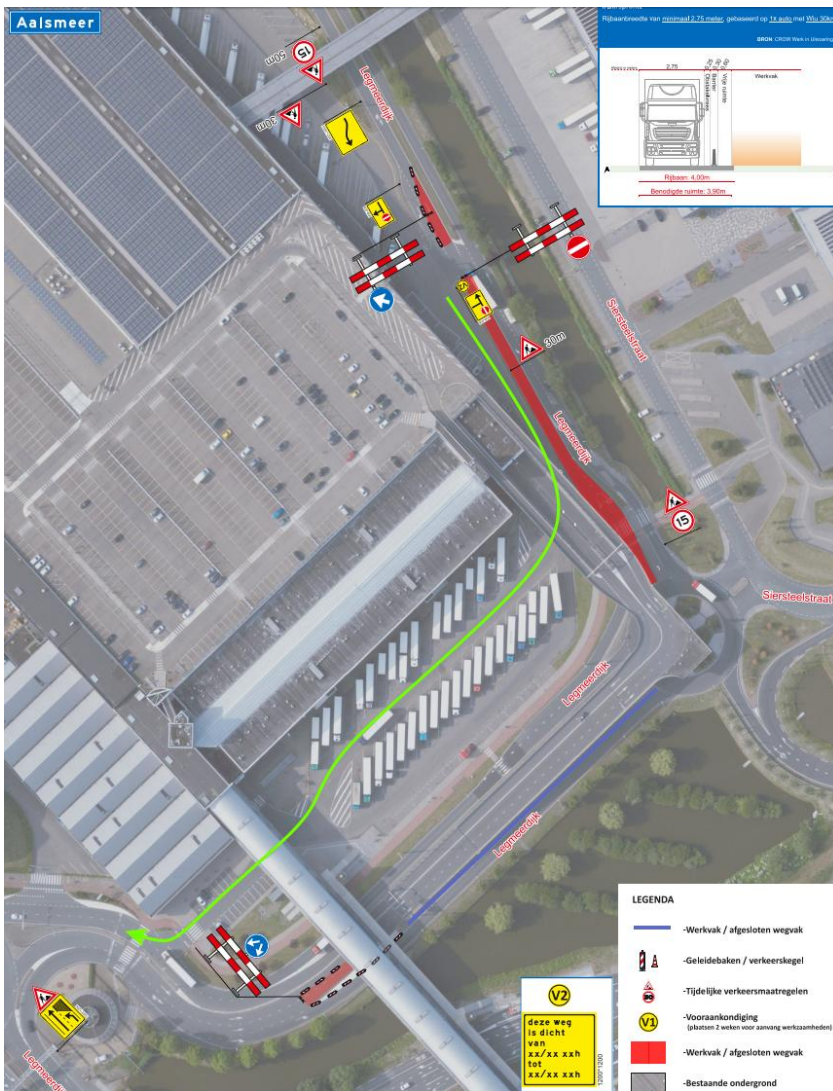
Fase 0: Vooraankondiging 15 juni 2026

Fase 0 start op **15 juni 2026** met het plaatsen van de vooraankondiging van de werkzaamheden. Dit zal gebeuren middels bebording.

Fase 1: 29 juni tot 27 augustus 2026

Gebruiker: vrachtverkeer langs de hellingbaan

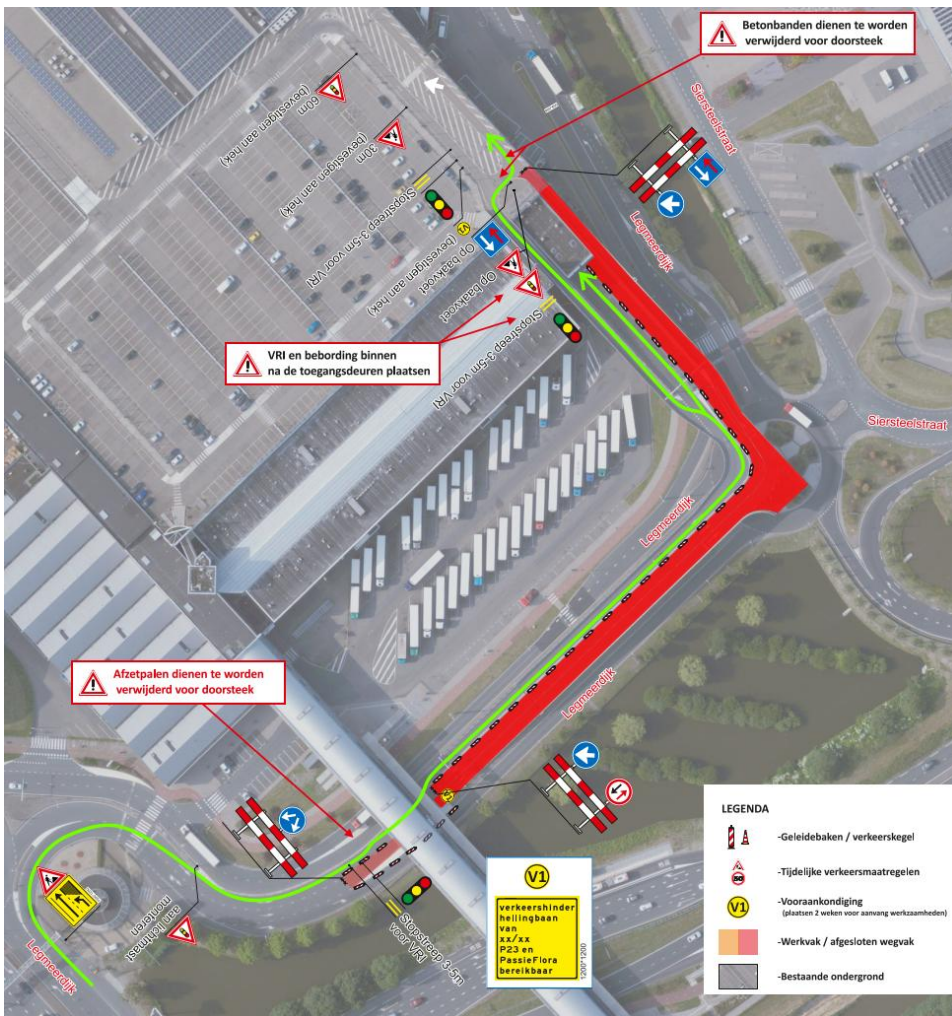
Deze fase start op 29 juni 2026 met de inrichting van het werkterrein en de herstelwerkzaamheden. Voor de verkeerssituatie op straatniveau geldt in deze periode een omleiding voor het vrachtverkeer vanuit noordelijke richting. In figuur 2 zijn de tijdelijk afgesloten rijbanen in rood weergegeven en de omleidingsroute in groen.



Figuur 2: Afzetting en omleiding fase 1 – verkeer op straatniveau

Gebruiker: personenauto's die parkeren op P23 & verkeer richting C241 PassieFlora

Voor het verkeer op de hellingbaan wordt tijdelijk een verkeerslicht geplaatst. Hierdoor kan verkeer in beide richtingen tijdens de werkzaamheden om en om gebruikmaken van één rijbaan. Verkeer van en naar C241 PassieFlora maakt daarbij tijdelijk in beide richtingen gebruik van één roldeur. In figuur 3 is te zien waar de drie verkeerslichten worden geplaatst, zowel aan de onder- en bovenzijde van de hellingbaan als in C241. Tevens is in figuur 3 de afzetting weergegeven in rood en de omleiding met groene pijlen.



Figuur 3: Afzetting en omleiding fase 1 – verkeer op hellingbaan

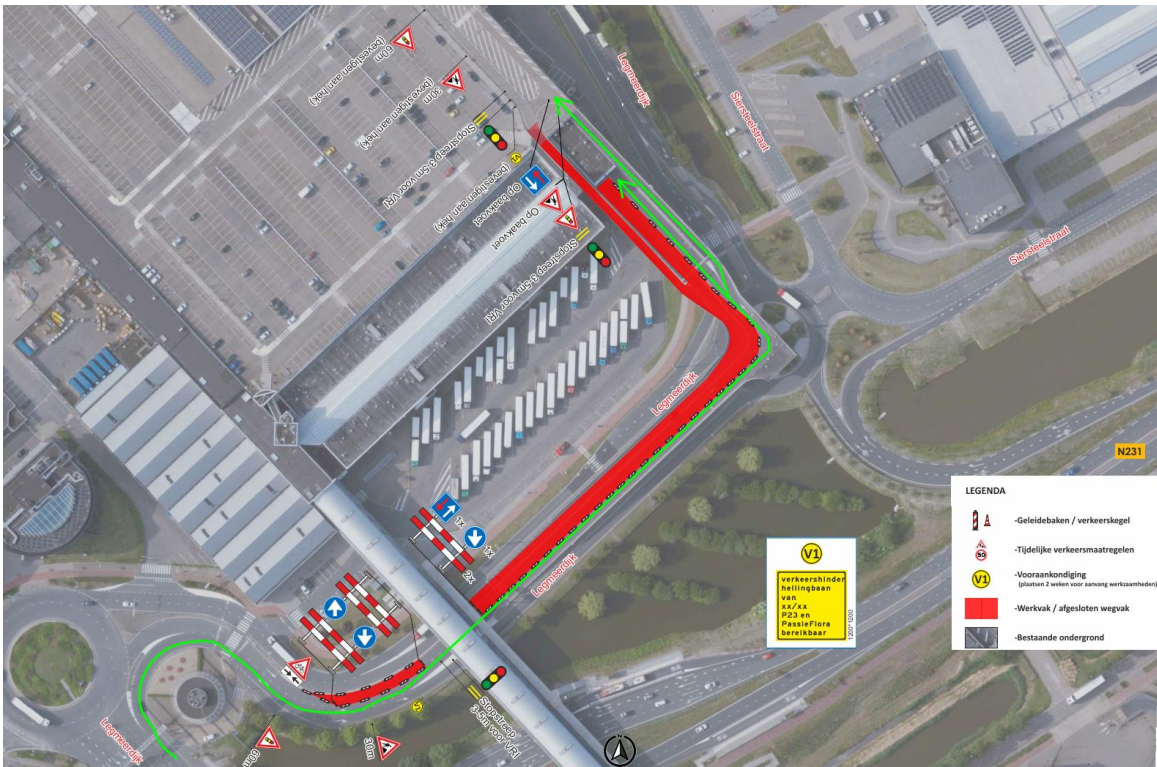
Fase 2.1: 28 augustus tot eind september 2026

Gebruiker: vrachtverkeer langs de hellingbaan

Deze fase start op 28 augustus 2026 en betreft de andere helft van de hellingbaan. Voor het verkeer op straatniveau betekent dit dat de omleiding voor het vrachtverkeer vervalt. Voorafgaand aan deze fase wordt voor het vracht- en personenverkeer onder het hoge deel van de hellingbaan een veilige verkeersoplossing met mogelijke omleiding nader uitgewerkt. Betrokkenen worden over de impact geïnformeerd via aanvullende nieuwsberichten.

Gebruiker: personenauto's die parkeren op P23 & verkeer richting C241 PassieFlora

Voor het verkeer op de hellingbaan wordt het tijdelijke verkeerslicht verplaatst naar de andere helft van de hellingbaan, zie hiervoor figuur 4. De verkeerssituatie wordt daarbij gespiegeld ten opzichte van fase 1, maar werkt op dezelfde manier. Zo blijft de hellingbaan via één gedeelde rijbaan toegankelijk voor verkeer in beide richtingen, aangegeven met groen in figuur 4.

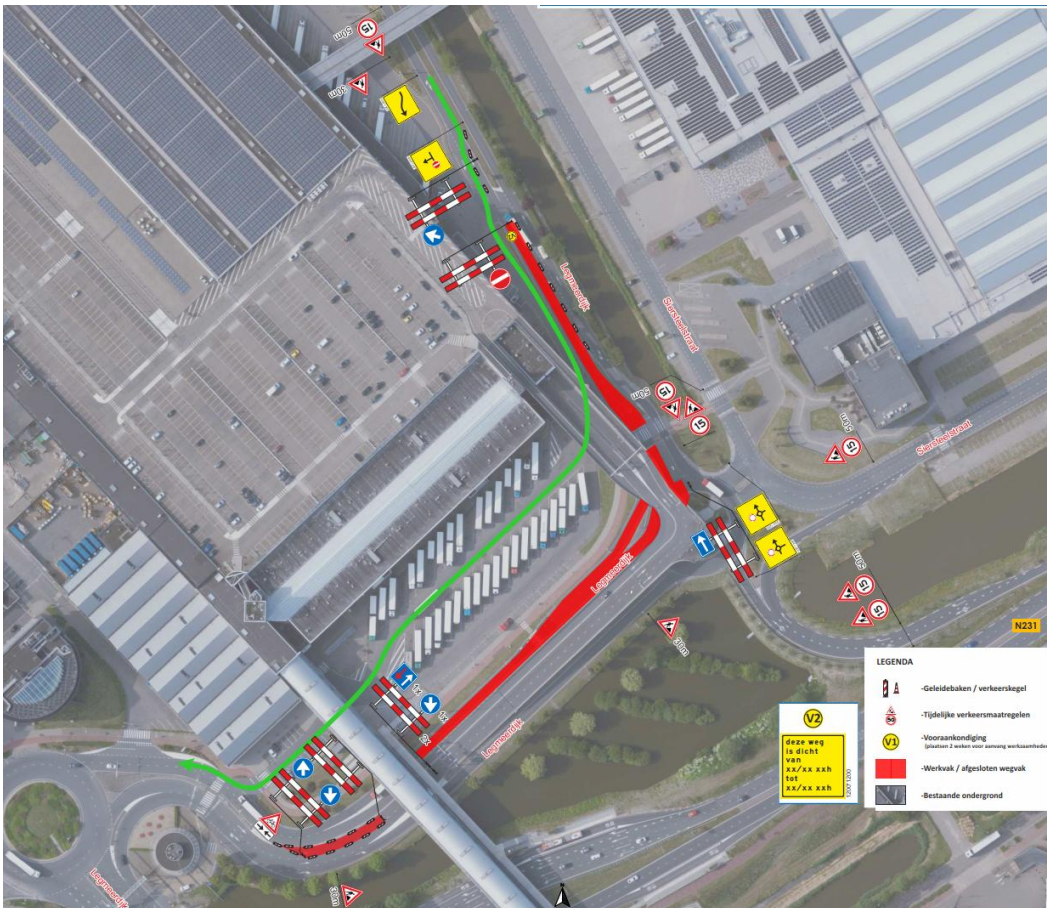


Figuur 4: Afzetting en omleiding fase 2.1 – verkeer op hellingbaan

Fase 2.2: eind september tot eind oktober 2026

Gebruiker: vrachtverkeer langs de hellingbaan

Tijdens deze fase wordt gewerkt aan de zijkant en onderzijde van het lage deel van de hellingbaan. Voor vrachtverkeer op straatniveau vanuit noordelijke richting geldt een korte omleiding langs de vrachtwagenparkeerplaats. In figuur 5 is de afzetting in rood weergegeven. De groene pijl geeft de omleiding voor vrachtwagens aan.



Figuur 5: Afzetting en omleiding fase 2.2 – verkeer op straatniveau vanuit noordelijke richting

Gebruiker: personenauto's die parkeren op P23 & verkeer richting C241 PassieFlora

De tijdelijke verkeersmaatregel met het verkeerslicht voor het verkeer op de hellingbaan wordt, net als in fase 2.1, ook tijdens fase 2.2 toegepast. In figuur 4 is deze verkeersmaatregel weergegeven.

Wat houden de werkzaamheden in?

De hellingbaan is verouderd en op verschillende onderdelen toe aan onderhoud. Daarom wordt de betonnen constructie waar nodig hersteld. Ook worden de voegen tussen de constructiedelen en de slijtlaag aan de bovenzijde volledig vervangen. Na de herstelwerkzaamheden wordt het beton voorzien van een beschermende coating, zodat het beton ook in de toekomst beter beschermd is tegen invloeden van buitenaf.

Tot slot

We doen ons best om de overlast zo veel mogelijk te beperken. Heeft u vragen of wilt u een toelichting op de werkzaamheden? Dan kunt u contact opnemen met het Klant Contact Center (KCC) van Royal FloraHolland via onderstaande contactgegevens. Dit telefoonnummer is ook bereikbaar via Whatsapp. Tijdens de uitvoering houdt Nico Hoppenreijns van DVP toezicht op de werkzaamheden en is hij het aanspreekpunt op locatie. Marcel van der Boom is namens Royal FloraHolland de projectmanager van dit project.

Klant Contact Center (KCC)
klantenservice@royalfloraholland.com
088 7898989

Nico Hoppenreijns
nho@dvp.nl
06 24723152